**ZADÁNÍ ROZSAHU STAVBY**

**Hráz Moravy, Litovel – oprava koruny hráze**

k.ú. Litovel

okres: Olomouc

kraj: Olomoucký



**Vypracoval:** Ing. Marek Libosvár – úsekový technik provozu Olomouc

**Schválil:** Josef Holásek – vedoucí provozu Olomouc

**Datum:** 03/2025

****

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah

[1. Základní údaje 3](#_Toc192570968)

[2. Termín realizace 3](#_Toc192570969)

[3. Popis současného stavu 3](#_Toc192570970)

[4. Účel akce 3](#_Toc192570971)

[5. Výchozí podklady 3](#_Toc192570972)

[6. Členění stavby na objekty 4](#_Toc192570973)

[7. Návrh technického řešení 4](#_Toc192570974)

[8. Další požadavky na zpracování projektové dokumentace: 4](#_Toc192570975)

[9. Seznam cizích objektů stavbou dotčených 5](#_Toc192570976)

[10. Vliv prací na životní prostředí 5](#_Toc192570977)

[11. Zdůvodnění naléhavosti a priority navrhované akce 5](#_Toc192570978)

[12. Majetkové vztahy investora k pozemkům, jichž se práce dotýká 5](#_Toc192570979)

[13. Předpokládané rozpočtové náklady 5](#_Toc192570980)

PŘÍLOHY

1. Přehledná situace
2. Katastrální situace
3. Fotodokumentace
4. Technická karta
5. Geodetické zaměření ochranných hrází

**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

# Základní údaje

Název akce: Hráz Moravy, Litovel – oprava koruny hráze

Místo akce (katastrální území): Litovel

Číslo HM: HM 223645 – Úprava Moravy, Litovel

Vodní tok: Morava, IDVT 10100003

ČHP: 4-10-03-0052-0-00

Okres: Olomouc

ORP: Litovel

Kraj: Olomoucký

Investor: Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 602 00 Brno

Charakter stavby: Oprava

# Termín realizace

Projektová dokumentace: 2025

Zahájení výstavby: 2026

Ukončení výstavby: 2026

# Popis současného stavu

**Základní charakteristické parametry:**

V dotčeném úseku je koryto lichoběžníkového profilu o šířce ve dně 14–15 m, proměnlivém sklonu svahů 1: 1,5 – 1:2. hloubka profilu cca 3,2 m, šířka bermy 1,2 m, oboustranně pomístní ohrázování břehovými hrázkami o šířce v koruně hráze cca 3,0 m (místy i 2,5 m), pomístně z důvodu stísněných poměrů na vzdušní hraně hrázky zřízeny betonové opěrné zídky. V daném úseku je koryto toku opevněno dlažbou na sucho tl.30 cm, opřenou o kamennou patku.

Kapacity koryta řeky Moravy v Litovli je navržena na průtok Q = 190 m3/s.

**Závady:**

Na základě zápisu z technickobezpečnostní prohlídky (TBP) konané dne 28. 5. 2024 bylo 12/2024 útvarem hydroinformatiky a geodetických informací Povodí Moravy, s. p. vyhotoveno dodatečné geodetické zaměření nivelety levobřežní a pravobřežní ochranné hráze.

Z výsledku srovnání stávající úrovně nivelety korun ochranných hrází VVT Morava s niveletou uvedenou v původní projektové dokumentaci z roku 1998 a 1984 vyplývá, že hráze jsou v zájmovém úseku snížené. Maximální snížení na levobřežní ochranné hrázi je o 0,22 m a pravobřežní ochranné hrázi o 0,23 m. Převýšení nivelety koruny hrází je dle projektové dokumentace z roku 1998 a 1984 nad návrhovou hladinou bylo navrženo o 0,40 m.

# Účel akce

Účelem akce je dosypání koruny hráze kolem řeky Moravy v Litovli na projektovanou niveletu.

.

# Výchozí podklady

* Technická karta úpravy toku
* PD Morava, Litovel-oprava z roku 1998 a 1984
* Fotodokumentace lokality
* Geodetické zaměření ochranných hrází (12/2024)

# Členění stavby na objekty

Stavba bude rozdělena na objekty:

**SO 01 Dosypání nivelety koruny hráze**

**SO 02 Zpevnění koruny hráze** (pouze vybrané úseky hráze)

# Návrh technického řešení

**SO 01 Dosypání nivelety koruny** **hráze**

V rámci tohoto objektu budou provedeny následující práce:

* Příprava území.
* Zamezení přístupu veřejnosti na staveniště.
* Zařízení staveniště, mezideponie materiálu.
* Vybudování přístupové cesty pro techniku.
* Stržení travního drnu z hráze
* Dosypání a řádné zhutnění snížených míst na hrází vhodnou zeminou (hlinitá, jílovitohlinitá zemina bez obsahu velkých kamenů).
* Dosypání hrází bude provedeno do projektovaného stavu včetně převýšení nivelety
* Ohumusování a zatravnění dotčených ploch.
* Terénní úprava ostatních ploch dotčených stavbou (ohumusování, zatravnění).
* Skutečné zaměření dané stavby.

**SO 02 Zpevnění koruny hráze**

Koruna hráze je hojně a intenzivně využívána obyvateli města Litovel (pěší, běh, jízda na kole atd.), čímž bohužel dochází k neustálému poškozování koruny hráze (vyjeté koleje, propadlá místa).

Proto bude ve vybraných úsecích hráze provedeno částečné zpevnění koruny hráze (např. štěrkodrť, štěrkový posyp fr. 0-63 mm), a to v šířce min. 1,0 m. Přesný způsob a rozsah zpevnění koruny hráze bude upřesněn v rámci přípravy PD.

**V projektové dokumentaci bude nutné zohlednit ztížené podmínky při provádění stavebních prací v těžko přístupných úsecích.**

**Způsob opravy bude odsouhlasen útvarem provozu a TBD při Povodí Moravy, s.p. Brno.**

**Realizace dané opravy bude prováděna v období přirozeně nízkých průtoků v řece Moravě (přístupy přes koryto toku v období září – prosinec daného roku).**

S ohledem na stávající stav ochranných hrází kolem řeky Moravy je nezbytné, aby se každý uchazeč před podáním nabídky řádně seznámil se skutečným stavem hráze a provedl podrobné zhodnocení. Ve své nabídce pak zohlední návrh dané opravy.

# Další požadavky na zpracování projektové dokumentace:

* Posouzení současného stavu ochranných hrází kolem řeky Moravy s projektovou dokumentací.
* Geodetické zaměření dané lokality.
* Zpracování projektové dokumentace v rozsahu potřebného povolovacího režimu dle vyhlášky 499/2006 Sb. v platném znění – pro společné povolení/ohlášení stavby. A dále dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, a dle č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr.
* Zajištění příjezdu na staveniště v případě nutnosti zřízení sjezdu apod. (zvláštní užívání komunikace).
* Zajištění pravomocného společného povolení/ohlášení stavby.
* Zpracování návrhu povodňového a havarijního plánu na stavbu jako součást PD.
* Zajištění zpracování plánu BOZP způsobilou osobou dle zákona č. 309/2006 Sb.
* Získání všech potřebných výjimek dle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny v platném znění:
  + - * vyjíždět a setrvávat s motorovými vozidly
      * ze zákazu stanovených v základních ochranných podmínkách ZCHDŽ a jiné.
* Zajištění biologického dozoru k dané akci.
* Případné další průzkumné práce.

# Seznam cizích objektů stavbou dotčených

* Nejsou

Dotčené strany k projednání:

* Městský úřad Litovel – odbor ŽP, nám. Př. Otakara 777/2, 784 01 Litovel (vodoprávní úřad)
* Správa CHKO Litovelské Pomoraví
* Vlastníci dotčených pozemků mimo PM
* Správci inženýrských sítí a komunikací
* Město Litovel – projednání možnosti spolufinancování objektu SO 02

# Vliv prací na životní prostředí

Stavba nebude mít významný negativní vliv na životní prostředí. Při realizaci díla dodavatel musí dbát na to, aby svou činností závažně nepoškodil ekosystémy toku nesprávným prováděním opravy, nesmí připustit únik ropných a jiných nebezpečných látek do podzemních ani povrchových vod, stroje musí být zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít ke kontaminaci ropnými látkami atp.

Veškeré mechanismy pohybující se v blízkosti toku musí být opatřeny ekologickými náplněmi, které splňují požadavky práce ve vodních tocích.

# Zdůvodnění naléhavosti a priority navrhované akce

Provedením akce dojde ke zlepšení protipovodňové ochrany v dané lokalitě. Jedná se o opravné práce, které povedou k prodloužení celkové životnosti ochranných hrází kolem řeky Moravy a také k zlepšení technického a estetického stavu hrází.

# Majetkové vztahy investora k pozemkům, jichž se práce dotýká

Akce se bude realizovat na pozemcích ve vlastnictví PM.

Obvod staveniště je dán korytem vodního toku Moravy. Pozemky podél vodního toku nebudou opravou dotčeny s výjimkou dohodnutých příjezdů a manipulačních ploch.

# Předpokládané rozpočtové náklady

Na základě provedení propočtu stavby pro ZRS byly náklady na zpracování PD k uvedené stavbě odhadnuty v této předpokládané výši:

**Skutečné náklady na opravu vodního díla budou známy až na základě zhotovení podrobného rozpočtu v PD.**